

# J'aime le M !

## LA CLASSE M ATTRISTEE

*J'aime le M !* s'associe à tous les modélistes et présente ses condoléances attristées à l'épouse et à la famille d'Yves OLLIVIER décédé à la suite d'un accident cardiaque survenu lors d'une régate.

A la retraite, il venait de reprendre une activité VRC au MAC Fréjus-Saint-Raphaël. Il avait tenu précédemment un commerce de modélisme à Nice. Nous nous souvenons aussi de deux courses mémorables et inédites qu'il avait organisées le long de la Promenade des Anglais à Nice : la Trans Baie des Anges. Elles s'inscrivent parmi les plus belles courses vécues en classe M.

## CESSATION D'ACTIVITE

Nous avons appris que le Club Nautique de la Baie d'Aigues Mortes ( CNBAM ), à la suite d'un changement de présidence, avait arrêté toutes ses activités en raison d'un grave problème de trésorerie. Les membres ont été admis à la Société Nautique du Grau du Roi Port Camargue ( SNGRPC ). DESPIERRES Président démissionnaire et organisateur des régates VRC aux Poissons d'Argent ou à Port Camargue concentre maintenant ses activités vers l'arbitrage. Qui va assurer le relais des compétitions VRC ?

## LE CHAMPIONNAT DE FRANCE 2006

Tous les participants sont unanimes à propos de la qualité de l'organisation mise en place et conduite par le dévoué Jean-Marie VERGNIOL.

Les courses ont mis en évidence le talent de Yannick ROSSIGNOL de l'U.S. Carmaux. Il a tenu tête à nos plus expérimentés pilotes que sont Christophe BOISNAULT ( 1<sup>er</sup> ) et Rémi BRES ( 2<sup>e</sup> ). Classé troisième, il confirme ses performances habituelles et se place sur le podium en prétendant à la victoire. Complimenté et heureux de son succès, il y associe son "préparateur" et manager Guy CARPIER. Une équipe remarquable tant sur le plan technique que psychologique, en préparation comme en course, un exemple à suivre.

Attention, le nouveau système de classement national risque de changer le processus de la sélection au championnat par le nombre de points obtenus.

## LE CHAMPIONNAT DU MONDE 2006

Fleetwood, c'est Fleetwood. Faut-il se contenter de ce constat pour justifier la déroute de l'escadre légère des Français ?

Etonnants de légèreté sur un plan d'eau réputé agité, que faire pour être à jeu égal avec les porteurs en lourd que sont les habitués des lieux ?

Autant de questions que l'on aurait aimé ne pas se poser au retour. Il aurait certes mieux valu apporter des réponses dès la date et le lieu connus. Les instances Fédérales comme celles de l'Association doivent en tirer les conséquences et donner dans le futur les renseignements nécessaires aux coureurs en ce qui concerne les conditions de navigation et la préparation spécifique qui s'y rattache. La désignation d'un Capitaine est d'évidence indispensable au bon fonctionnement d'une équipe bien préparée. Quelle désolation, lorsque l'on consulte le tableau des résultats, de voir notre super champion classé dernier ! Nos "amis d'outre Manche" n'ont pas manqué de le faire savoir.

## LE CLASSEMENT DES COUREURS

La publication des résultats des compétitions dans les heures suivant la fin des courses est une remarquable organisation faite pour satisfaire tous les internautes. Reste tous ceux qui n'ont pas encore osé se confronter à internet. Pour eux, l'information passe encore par le bouche à oreille, pas très motivant.

Le nouveau système de classement présente des particularités qui bouleversent quelque peu les habitudes. Quel que soit le nombre des coureurs engagés, le premier comme le dernier marquent des points prédéfinis ( les pôles ) et une " *formule d'interpolation hyperbolique* " s'applique aux autres. Les SL, SIL, IN, N et CdF se différencient en points.

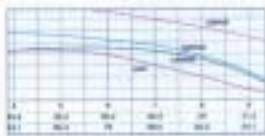
Alors une stratégie simple dans l'avenir, inscrire pour son club le plus possible de compétitions, pourvu que l'on soit 5 au minimum en SL, c'est tout bon pour les premiers. Inutile de chercher à se regrouper et faire de longs parcours. Pour atteindre la sélection au championnat, ce système devrait permettre aux coureurs des clubs isolés de mieux se placer au classement national. Mais le concept de retrait du championnat dans le classement n'a pas encore été admis, ce sont pourtant - classement et championnat - deux motivations différentes.

René VILLERET

## VOILE RADIOCOMMANDEE

# CLASSE M+

## ETUDES METHODOLOGIQUES



2006

- . La fonctionnalité du pont
- . Des bômes +
- . Un front plus dégagé
- . L'aventure du lest
- . Trois duos pour un classe M+
- . A la recherche de l'anti-dérive
- . Les centres de voilure à la gîte
- . Le dimensionnement des voiles
- . Synthèse
- . Le paramètre 4Z
- . Dimensionnement d'un jeu de voile ; calculs
- . Maîtrise du couple d'abattée
- . Emplacement du tube pied de mât

### DEUXIEME ETUDE LA SYNERGIE DES REGLAGES D'UN JEU DE VOILE A

- . Un supplément de tonus
- . Comment fonctionne cette synergie
- . L'intérêt du système
- . Le moufle
- . Le palan
- . Les écoute de foc
- . Les écoute de voile
- . La mise au point du système
- . Le rôle du foc
- . Le comportement de la voile
- . Le comportement du gréement
- . Le treuil et la batterie d'accus
- . Le pilotage pour un plaisir maximum

*J'aime le M!* n° 6 avait annoncé la parution d'une brochure CLASSE M+.

Dès maintenant disponible et éditée en couleurs, elle développe les options évoquées dans *J'aime le M!* et étudie des méthodologies nouvelles basées notamment sur le comportement du classe M à la gîte, en gréements à balestron et aussi en classique pour les jeux de brise.

A étudier avec beaucoup d'attentions pour des + en performances.

Au sommaire :

#### PREMIERE ETUDE GREEMENTS A BALESTRON ANALYSE DE L'INVISIBLE ET SYNTHESE

- . La volonté de progresser
- . Un jeu de piste à suivre
- . Des rondeurs bien conservées
- . Le Mar'go est-il encore le Mar'go ?
- . Des courbes instructives
- . La méthode Tchebychev

#### TROISIEME ETUDE JEUX DE VOILE DE BRISE EN GREEMENTS CLASSIQUES

- . Un mélange des genres
- . La théorie du raisonnement
- . Un foc sur lequel on mise
- . Le centre anti-dérive selon la gîte
- . Une stratégie face au hasard de la jauge
- . Les centres de voilure
- . Le choix des jeux de voile
- . Projet de gréements mixtes
- . Les complications du mélange des genres
- . Synthèse

Photos, schémas, graphiques, tableaux, croquis.

Tous droits de reproduction par photocopie ou autre et de diffusion sur internet réservés ®.

Cette brochure de 58 pages peut être fournie sur simple demande à l'adresse courriel [rene.villeret@wanadoo.fr](mailto:rene.villeret@wanadoo.fr) sous réserve d'une participation aux frais.